

Irmlinde Fruhauf est sur la bonne route pour conduire des camions de 44 tonnes

Passionnée de camions, Irmlinde Fruhauf, de Dorans, poursuit un cursus scolaire pour devenir chauffeur routier. Ou comment réaliser le rêve d'une petite fille qui, au lieu de cajoler sa poupée, remuait alors la terre avec des véhicules miniatures.

À 17 ans, Irmlinde Fruhauf est déjà titulaire du permis B. Cette jeune fille de Dorans a intégré une classe de Bac pro de conducteur routier au lycée Fertet, à Gray en Haute-Saône, où elle vient d'entrer en deuxième année. Faisant preuve d'une remarquable volonté, elle veut se donner les moyens de ses ambitions : conjuguer son métier et sa passion.

«Les convois exceptionnels, c'est le top»

Objectif : décrocher le permis C à la fin de cette année scolaire qui commence. Ce sésame est nécessaire pour se mettre au volant d'un véhicule de plus de 3,5 tonnes et jusqu'à 32 tonnes.

Mais la jeune fille ne souhaite pas en rester là. «Mon but est de décrocher le permis CE en fin de troisième année afin de



Après une formation de chauffeur routier étalée sur trois ans, Irmlinde Fruhauf souhaiterait se spécialiser dans la conduite des convois exceptionnels.

conduire des engins de 44 tonnes. Cela me permettrait de piloter des convois exceptionnels, le top», souligne la jeune fille, assidue aux cours de mécanique, de technique de conduite et de législation sur les transports. Le passage obligé pour rejoindre sur l'asphalte les reines de la route dans un

avenir proche. Son parcours est d'autant plus remarquable que cette profession est sans surprise, à dominante masculine. Le stéréotype du chauffeur routier, macho aux gros bras, demeure ancré dans une partie de la population. Mais il a tendance à se fendiller avec la féminisation de la profession.

Irmlinde Fruhauf tend à incarner cette nouvelle génération de jeunes filles prête à gagner leur place dans ce métier traditionnellement masculin. Mais le chemin n'est pas encore complètement tracé car en France, seulement 3 % des salariés des entreprises de transports sont des femmes.